

A NEW ERA BEGINS



RS660





RS660

Intorno a una base tecnica completamente nuova, definita dal bicilindrico parallelo 660, nasce una generazione di moto leggere e performanti, dal design ricercato. L'elettronica e la tecnologia del reparto corse di Aprilia Racing al servizio del divertimento su strada. Aprilia RS 660 è facile e appagante, interpreta il concetto di sportività secondo canoni nuovi, puntando su un eccellente rapporto peso/potenza in grado di generare emozioni accessibili a tutti. Il design da moto premium è caratterizzato dal gruppo ottico anteriore triplo a LED, dotato di luci DRL perimetrali posizionate sul contorno dei due proiettori principali, che la rendono altamente riconoscibile anche al buio. RS 660 è in grado di entusiasmare nella guida su strada così come nelle uscite occasionali in circuito, sfruttando le qualità dinamiche di una ciclistica raffinata, svelta e leggera, abbinata alle brillanti prestazioni del bicilindrico di 660 cc, capace di 100 CV e al completo pacchetto di controlli elettronici attivi APRC. La formula perfetta per il massimo divertimento è completata da un peso a secco ridotto a soli 169 kg.

Motore Aprilia bicilindrico parallelo <

Cilindrata 660 cc <

Potenza max 100 CV <

*Forcella upside-down,
steli Ø 41 mm regolabile* <

Pacchetto APRC di ultima generazione <

ABS cornering <

Strumentazione TFT <

Fanaleria full LED <

Peso a secco 169 kg <



RS660

Aprilia RS 660 è presentata in due varianti grafiche: la prima è caratterizzata dall'accostamento del viola e del rosso, colori che sono parte della storia e del patrimonio sportivo di Aprilia. La seconda si distingue per un look total black che evidenzia i molteplici richiami in rosso acceso.



aprilia[®]

aprilia.com